

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Рабочая программа) разработана на основании примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован в Министерстве РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, Рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и профессионального циклов.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **знать**:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **уметь**:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители автошколы.

Проверка теоретических и практических знаний при проведении **квалификационного экзамена** проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»;
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
«Практическое вождение автомобиля».

Проверка знаний в форме **зачета** проводится по предметам базового цикла:

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортными средствами»;
«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

**Рабочий учебный план
по подготовки водителей категории «В».**

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
4.	Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	4	4	-
5.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла				
6.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
7.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
8.	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) *	56 /54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла				
9.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
10.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	194/192	104	90/88

* Вождение проводится вне сетки учебного времени (1 час вождения-60 минут). По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Рабочая программа по предмету базового цикла :

«Основы законодательства в сфере

дорожного движения»

Подготовки водителей

транспортных средств категории «В».

г. Северодвинск
2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усмотрению руководителя автошколы. Квалификационный экзамен по дисциплине проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организаций.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Уметь:

- Безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции должны предшествовать практическим занятиям в них излагаются темы занятий.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

**Учебный тематический план
базового цикла по предмету:**

«Основы законодательства в сфере дорожного движения».

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу		4	4	-
Раздел 2. Правила дорожного движения				
3.	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4.	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5.	Дорожные знаки	5	5	-
6.	Дорожная разметка	1	1	-
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
8.	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9.	Регулирование дорожного движения	2	2	-
10.	Проезд перекрестков	6	2	4
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
12.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
13.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
14.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу		38	26	12
Всего		42	30	12

Рабочая программа по предмету базового цикла:

**«Психофизиологические основы деятельности
водителя»**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» составлена на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026).

Цель и задачи учебного предмета

Целью учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» является формирование системы знаний в области психофизиологии профессиональной деятельности, необходимых для водителя, навыков саморегуляции и профилактики конфликтов.

Основные задачи:

-овладение минимумом систематических знаний об основных психических процессах и свойствах личности;

-формирование у обучающихся представления о:

- эмоционально – волевых компонентах надежности водителя как оператора;
- значении психологических процессов в обзоре окружающего пространства;
- психофизиологических особенностях управления автомобиля в различных дорожных и климатических условиях;

-формирование психологической культуры, культуры поведения и общения;

-формирование у обучающегося знание своей индивидуальности, своего потенциала.

Место учебного предмета в структуре примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

Данный предмет относится к базовому циклу примерной программы (3.1.2.).

Требования к уровню освоения учебного предмета

По окончании курса обучающийся должен:

иметь представление:

об эмоционально – волевых компонентах надежности водителя как оператора;

о значении психологических процессов в обзоре окружающего пространства;

о психофизиологических особенностях управления автомобиля в различных дорожных и климатических условиях;

знать:

-психические процессы и состояния;

-психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя автотранспортных средств;

-психологические основы безопасного управления транспортным средством;

-психологические основы совместности людей;

-психофизиологические особенности различных возрастов;

уметь:

-учитывать психофизиологические особенности различных возрастов;

-прогнозировать и предотвращать создание опасных дорожно-транспортных ситуаций;

-использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами;

-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других;

-конструктивно разрешать противоречия и межличностные конфликты, возникающие в дорожном движении.

Форма контроля - Зачет.

Материально-техническое обеспечение учебного предмета

Для проведения лекционных, практических занятий используются аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием (стационарными и переносными проекторами и экранами, компьютерами). Это позволяет организовать аудиторную и самостоятельную работу студентов, обеспечить доступ каждого обучающегося к сети Интернет.

**Учебный тематический план
базового цикла по предмету:**

«Психофизиологические основы деятельности водителя».

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет	4	-	4
Итого:		12	8	4

Рабочая программа по предмету базового цикла :

**«Основы управления транспортными
средствами»**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г. Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

Зачет по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Взаимодействие системы "Водитель - Автомобиль - Дорога", возможные последствия ее сбоев;
- Понятия надежности водителя и факторы влияния на надежность;
- Влияние сил действующих на автомобиль;
- Технические неисправности подвески и шин, влияющие на безопасность дорожного движения;
- Факторы влияющие на безопасное управление транспортным средством;
- О присутствии на дороге менее защищенных участниках дорожного движения.

Уметь:

- Правильно применять в понимании системы "Водитель - Автомобиль – Дорога";
- Оценивать дорожную ситуацию и принимать все меры при попадании в нештатную ситуацию;
- Своевременно готовить свой автомобиль к безопасному движению и выбирать свой путь по безопасным, с точки зрения действия сил на автомобиль, траекториям;
- Принимать верные решения для предотвращения ДТП;
- Выбирать стиль своего вождения, учитывая свой опыт;
- Обеспечивать безопасность пешеходов, велосипедистов и пассажиров.

Основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции должны предшествовать практическим занятиям в них излагаются темы занятий.

Форма итогового контроля: зачет.

**Учебный тематический план
базового цикла по предмету:**

«Основы управления транспортными средствами».

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого		14	12	2

Рабочая программа по предмету базового цикла:

**«Основы пассажирских и грузовых перевозок
автомобильным транспортом»**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усмотрению руководителя автошколы.

Квалификационный экзамен по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Нормативные правовые акты, законы, подзаконы и постановления Правительства Российской Федерации, определяющие порядок пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Основную базу нормативных правовых актов, регламентирующую деятельность предприятий автомобильного транспорта в области охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты, продолжительности и состава рабочего времени водителей в Российской Федерации.

Уметь:

- Свободно пользоваться основным законом, регулирующим обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом - Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", а также разработанными на его основе Постановлениями и нормативными актами, разработанными Правительством Российской Федерации, регулирующими пассажирские перевозки;
- Правильно организовать работу по пассажирским перевозкам и придерживаться их исполнения в соответствии с требованиями Законодательства Российской Федерации.

Основными видами учебных занятий являются лекции.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

Учебный тематический план
базового цикла по предмету:
«Основы пассажирских и грузовых перевозок
автомобильным транспортом».

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2	-
Итого		4	4	-

Рабочая программа по предмету базового цикла :

**«Первая помощь при
дорожно-транспортном происшествии»**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г. Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание программы представлены учебным планом. В учебном плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимых на их освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В учебном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

В ходе практического обучения по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

Зачет по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

Уметь:

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.

Основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции должны предшествовать практическим занятиям в них излагаются темы занятий.

Форма итогового контроля: зачет.

Учебный тематический план

базового цикла по предмету:

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Итого	16	8	8

Рабочая программа по предмету специального цикла :

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Архангельск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усматрению руководителя автошколы. Квалификационный экзамен по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

Основные элементы легкового автомобиля; их назначение; Классификацию транспортных средств по различным признакам.

Основные элементы конструкции кузова; регулировки рабочего места водителя; назначение органов управления автомобилем.

Устройство и работу отдельных узлов и систем различных двигателей, использующихся на современных автомобилях.

Схемы трансмиссий и их работу.

Работу отдельных элементов трансмиссии; масла и смазки применяемые в узлах трансмиссии.

Конструкцию ходовой части автомобиля и правила ее эксплуатации; Маркировку шин и дисков.

Общее устройство, принцип работы и виды тормозных систем.

Общее устройство и назначение рулевого механизма.

Современные электронные системы помощи водителю и принципы их работы.

Источники и потребители электрической системы автотранспортных средств.

Назначение, разновидности прицепов и тягово-сцепных устройств.

Различие между техническим обслуживанием и осмотром.

Меры безопасности, меры пожарной безопасности и меры по защите окружающей среды.

Правила эксплуатации автомобиля.

Уметь:

Различать легковые автомобили в соответствии с их классификацией;

Выбирать удобное положение водителя за рулем, используя настройки;

Находить незначительные неисправности и по возможности устранять их на различных системах двигателей.

Пользоваться органами управления элементов трансмиссии.

Применять смазочные материалы.

Проверять состояние подвесок, давление в шинах своего автомобиля, а также правильно подбирать колеса для своего автомобиля.

Не допускать нарушения при эксплуатации тормозных систем.

Не допускать нарушения при эксплуатации рулевого механизма.

Использовать при эксплуатации транспортного средства электронные системы помощи

водителю .

Пользоваться электрическими приборами транспортных средств, определять из по возможности, устранять неисправности.

Применять прицепы по их назначению.

Поддерживать в технически исправном состоянии автомобиль, а также подготовить свой автомобиль к прохождению технического осмотра.

Правильно проводить ежедневное техническое обслуживание; Всегда учитывать меры пожарной безопасности и защиту окружающей среды при эксплуатации своего транспортного средства.

Устранять незначительные неисправности в автомобиле.

Основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции должны предшествовать практическим занятиям в них излагаются темы занятий.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

**Учебный тематический план
специального цикла по предмету:**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»
как объектов управления».**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3.	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4.	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5.	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
8.	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
10.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу		16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
11.	Система технического обслуживания	1	1	-
12.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
13.	Устранение неисправностей*	2	-	2
Итого по разделу		4	2	2
Всего		20	18	2

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

Рабочая программа по предмету специального цикла :

**«Основы управления транспортными
средствами категории «В»**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усмотрению руководителя автошколы. Квалификационный экзамен по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Органы управления автомобиля и грамотно ими владеть, учитывая особенности своего автомобиля;
- Действия в различных штатных и нештатных дорожных ситуациях.

Уметь:

- Правильно настраивать свое рабочее место для комфортного управления автомобилем, учитывая его особенности.
- Применять теоретические знания действия в штатных и нештатных ситуациях на практике.

Основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции должны предшествовать практическим занятиям в них излагаются темы занятий.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

**Учебный тематический план
специального цикла по предмету:**

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Рабочая программа по предмету специального цикла :

**«Вождение транспортных
средств категории «В».**

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

216

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» составлена на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026).

Программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Структура и содержание Программы представлены учебным планом, тематическим планом по практическому обучению вождению.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе предмета приводится содержание предмета с учётом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В». Данная программа учитывает возможность обучения на транспортных средствах с механической и автоматической трансмиссией.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Обучающийся должен уметь:

- Безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- Выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- Заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- Уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- Принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- Своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Обучающийся должен знать:

- Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Основы безопасного управления транспортным средством;
- О влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- Приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- Порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения.

217

Рабочий тематический план базового цикла предмета:
«Вождение транспортных средств категории «В»
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5.	Движение задним ходом	1
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7.	Движение с прицепом	5
8.	Буксировка механического транспортного средства.	1
Итого по разделу		24
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
9.	Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу		32
Итого		56

Рабочий тематический план базового цикла предмета:
«Вождение транспортных средств категории «В»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4.	Движение задним ходом	1
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6.	Движение с прицепом	6
Итого по разделу		22
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
7.	Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу		32
Итого		54

Рабочая программа по предмету профессионального цикла :

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

256

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усмотрению руководителя автошколы.

Квалификационный экзамен по дисциплине проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Порядок и формы составления актов и претензий;
- Основные показатели работы грузовых автомобилей;
- Роль водителя в производительности труда всего предприятия;
- Организация грузовых перевозок;
- Существование различных видов маршрутов;
- Диспетчерское руководство работой подвижного состава;
- Нормы и способы уменьшение расхода топлива и смазочных материалов.

Уметь:

- Заключать и правильно выполнять договора перевозки грузов и фрахтования транспортных средств для перевозки грузов; четко понимать порядок составления принятия и рассмотрения актов и претензий;
- Четко представлять, что от его личной работы будет зависеть работа всего предприятия и, как следствие, грамотно использовать свои навыки в обслуживании и вождении автомобиля;
- Правильно и четко представлять организацию грузовых перевозок; уметь разрабатывать различные маршруты движения грузового автотранспорта и организовывать рациональные маршруты; умело комплектовать грузы; просчитывать и снижать себестоимость автомобильных грузовых перевозок;
- Правильно и грамотно выполнять указания диспетчерской службы, а также понимать что вся организация процесса перевозки грузов автотранспортным транспортом осуществляется через диспетчерскую службу.

Основными видами учебных занятий являются лекции.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

857

Учебный тематический план
профессионального цикла по предмету:
«Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом».

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого		8	8	-

Рабочая программа по предмету профессионального цикла :

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

**Подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

г.Северодвинск

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями Федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об образовании в Российской Федерации". Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и Примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание рабочей программы представлены учебным тематическим планом. В учебном тематическом плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимого на теоретическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Лица, получившие по итогам квалификационного экзамена неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного учреждения или переводятся в следующую учебную группу по усмотрению руководителя автошколы.

Квалификационный экзамен по дисциплине проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом;
- Порядок и формы составления договоров, актов и претензий;
- Основные показатели работы пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;
- Роль водителя в производительности труда всего предприятия;
- Организация пассажирских перевозок и багажа;
- Существование различных видов пассажирских перевозок;
- Диспетчерское руководство работой такси.

Уметь:

- Заключать и правильно исполнять договора пассажирских перевозок и фрахтования транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа; четко понимать порядок составления принятия и рассмотрения актов и претензий;
- Четко представлять, что от его личной работы будет зависеть работа всего предприятия и, как следствие, грамотно использовать свои навыки в обслуживании и вождении автомобиля;
- Правильно и четко представлять организацию пассажирских перевозок и багажа; уметь разрабатывать различные маршруты движения пассажирского автотранспорта;
- Правильно и грамотно выполнять указания диспетчерской службы, а также понимать что вся организация процесса перевозки пассажиров и багажа автотранспортом осуществляется через диспетчерскую службу.

Основными видами учебных занятий являются лекции.

Форма итогового контроля: квалификационный экзамен.

Учебный тематический план
профессионального цикла по предмету:
«Организация и выполнение пассажирских
перевозок автомобильным транспортом».

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии	2	2	-
	Итого	6	6	-